




FICHA CV ABREVIADO PROFESOR UNIVERSITARIO INVITADO

	<p>SEVERO RAÚL FERNÁNDEZ VIDAL</p> <p>Profesor de la Universidad de Cádiz</p> <p>Escuela Superior de Ingeniería de Cádiz</p> <p>Departamento de Ingeniería Mecánica y Diseño Industrial</p> <p>raul.fernandez@uca.es</p>
<p style="text-align: center;">Títulos y Posición Académica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniero Técnico Industrial (ITI) • Ingeniero de Organización Industrial (IOI) • Máster Universitario en Ingeniería de Fabricación (MUIF) • Máster Universitario en Prevención de Riesgos Laborales (MUPRL) • Doctor en Ingeniería y Arquitectura por la Universidad de Cádiz • Otros (Responsable del Grupo de Investigación,...) 	
<p style="text-align: center;">Cargos y Responsabilidades Académicas (Actuales)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miembro del Departamento de Ingeniería mecánica y Diseño Industrial • Miembro del claustro universitario por el sector de estudiantes a la Universidad de Cádiz de la escuela superior de ingeniería 	
<p style="text-align: center;">Cargos y Responsabilidades Académicas (Anteriores)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miembro del Departamento de Ingeniería mecánica y Diseño Industrial • Miembro del claustro universitario por el sector de estudiantes a la Universidad de Cádiz de la escuela superior de ingeniería • Comisión delegada de doctorado, del consejo de departamento de ingeniería mecánica y diseño industrial 	
<p style="text-align: center;">Líneas de Investigación</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Macrolínea 1 <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>Línea Específica 1</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mecanizado convencional ○ <u>Línea Específica 2</u> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mecanizado no convencional ▪ Macrolínea 2 <ul style="list-style-type: none"> ○ Fabricación aditiva 	
<p style="text-align: center;">Resumen de Resultados/Actividades de I+D+i+T</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyectos de I+D+i: <ol style="list-style-type: none"> 1. Desarrollo e Investigación de Nuevas Tecnologías para la Automatización de los Procesos de Montaje Aeronáutico, DIANNA 2. Desarrollo de la robótica industrial para uso en montajes estructurales de fibra de carbono en la industria aeronáutica (FUTURASSY) 3. Conformado de superplástico y soldadura robotizada para tomas de aire de motores aeronáuticos (COSSTA) 4. Desarrollo de montaje inteligente en la industria aeronáutica (DOLOMITE) 5. Manufacturing INdustrial-means EmErging from Validated Automation (MINERVA) 6. Investigación en tecnologías de proyección acoplada de fluidos criogénicos para la mejora de maquinabilidad de materiales aeronáuticos (CRIOMECC) • Artículos en Revistas: <ol style="list-style-type: none"> 1. Design and Development of Integrated Lab-Practical Class in Manufacturing Engineering. 	



2. SOM based Methodology for Evaluating Shrinkage Parameter of the Chip Developed in Titanium Dry Turning Process.
3. Metrological evaluation of the tribological behavior of laser surface treated Ti6Al4V alloy
4. Tribological wear analysis of laser surface treated Ti6Al4V based on volume lost evaluation
5. Comparison of Diameter and Area Change based Methods for Evaluating Break-IN and Break-OUT damages in Dry Drilled Holes of Aeronautical Carbon Fiber Composites
6. SOM/SEM Based Characterization of Internal Delaminations of CFRP Samples Machined by AWJM
7. Application of Reverse Engineering and Additive Manufacturing Techniques to Cutting Tools Redesign
8. Preliminary Design and Analysis of Tensile Test Samples Developed by Additive Manufacturing
9. A Preliminary Study of the Hydrophobic Effect of Laser Treatments on Ti6Al4V Surface
10. Preliminary Methodology for Designing and Testing of Tensile and Compression Monolayer Samples Developed by Additive Manufacturing